



Le lundi 23 février 2004

La goulotte à la portée de tous

Raymond Bernatchez
La Presse

Quiconque veut faire chuter des débris de construction à partir d'un immeuble vers un conteneur en contrebas peut maintenant le faire vite et bien. Nul besoin d'être un entrepreneur lourdement équipé pour arrimer des boyaux de chute (goulotte) aux bâtisses depuis que la compagnie montréalaise *Superchute* a fait subir une cure minceur à ces équipements également offerts en location.

Il n'y a pas si longtemps, les conduits de ce genre étaient faits de métal. Leur transport de même que leur mise en place nécessitaient de la machinerie lourde. Le président de *Superchute* Andrew Anson s'est inspiré de conduites britanniques faites de

plastique souple pour concevoir les siennes en leur conférant des caractéristiques particulières. Et une entreprise ontarienne a réalisé des systèmes de levage ultralégers démontables.

La compagnie fondée en 1990 et située dans l'arrondissement montréalais de LaSalle depuis 1998 a imposé rapidement ses chutes d'un jaune pimpant sur les grands chantiers nord-américains. Le faible encombrement des composants et l'ingéniosité des systèmes de levage ont favorisé cette percée.

Feuillards plats

L'exportation tout comme l'acheminement de l'équipement à un client situé près de l'usine sont grandement facilité du fait que les segments cylindriques en polyéthylène ne sont pas transportés tels quels. Usinés à LaSalle, les feuillards sont plats. Il appartient à l'utilisateur de les transformer en cylindres sur son chantier en joignant les extrémités de chaque feuillard à l'aide d'écrous puis de les démonter une fois la tâche accomplie. Tous ont uniformément une hauteur de 4 pieds. La largeur oscille en fonction des divers diamètres offerts sur une échelle de 18 po à 36 po.

Publicité

Articles précédents dans la section Actuel

- [La qualité à l'honneur au salon de Genève](#)
- [Une gardienne de 5 à 7](#)
- [Les «classes mixtes»](#)
- [Une maison, plusieurs proprios](#)
- [Colocs diplômés](#)
- [Des vins très chers...](#)



Archives

- [Recherche d'articles](#)
- [Achat de carnets](#) [Accéder à mon carnet](#)

Info Courriel Cyberpresse

- [Abonnez-vous](#) [Accéder à mon profil](#)

Imprimer

Publi© Droits de reproduction

Abonnement aux quotidiens

★★★★★
« ...complètement redessinée! »

Essais routiers
Petites annonces
Calculatrices
Vos questions

Tout sur l'actualité automobile

Liens les plus consultés

- [Kerry contre Bush](#)
- [Myriam Bédard louangée... et congédiée](#)



[La centrale de Tracy pollue](#)

[Pas encore d'asile permanent pour Aristide](#)

[Les chemins de fer en France menacés d'attaques terroristes](#)

Du bas vers le haut

Comment s'effectue la montée? En installant un palan sur le toit ou dans l'embrasure d'une fenêtre, nous tractons vers le haut le premier segment jusqu'à mi-corps environ alors que nous sommes au niveau du sol. Puisque des câbles d'acier et des crochets pendent de part et d'autre de chaque segment, il suffit pour réunir les conduits d'insérer (à partir du sol toujours) le deuxième segment à l'intérieur du premier jusqu'à ce que les mousquetons du précédent se bouclent sur son anneau. Et ainsi de suite de bas en haut, jusqu'à ce que le premier maillon de la chaîne atteigne le sommet. Les contrepoids du palan doivent pouvoir supporter aisément la totalité de la charge.

Nous élevons donc de la sorte un boyau continu aux articulations souples capable d'acheminer des débris dont la taille ne doit jamais excéder la moitié du diamètre du grand tuyau. Une personne de confiance doit veiller d'en bas à la manoeuvre et stopper les travaux si une pièce se coince dans le boyau. Cette personne doit travailler hors du conteneur et voir à la fois ce qui se passe à l'intérieur. Pour répandre uniformément les matériaux dans le conteneur, elle déplace à l'aide de cordes la queue de boyau qui surplombe de peu le contenant. Les équipements de *Superchute* sont loués par plusieurs détaillants d'outillages et d'équipements qui transigent avec des entrepreneurs, des rénovateurs et des auto constructeurs. Benjamin Anson convient que tous n'ont pas une connaissance aussi intime des composants de la *Superchute* que le fabricant. Ils ne disposent également pas toujours de tous les palans requis pour répondre à tous les cas de figures.

Prix de location

Il en découle que le fabricant est disposé à répondre à toute question de quiconque veut louer ses équipements ailleurs que chez lui et à agir comme locateur s'il juge qu'il doit le faire pour assurer au maximum la sécurité des utilisateurs. Son prix quotidien de location serait alors d'une centaine de dollars pour un palan et de 10 \$ pour chaque segment de chute de quatre pieds de hauteur, soit de l'ordre de 130 \$ avant taxes pour, par exemple, une chute de trois étages. Le client devrait toutefois assurer le transport du matériel. Pour toutes informations additionnelles et pour visionner notamment les documents vidéos permettant de mieux comprendre le mode de fonctionnement et d'utilisation de la *Superchute*, une visite du site Internet est suggérée.

Superchute:1 800 363-2488

Internet: www.superchute.com